

## **Ogólne warunki zakupu biletów w PETPOLONIA (www.promy.pl) Armatora COLOR LINE**

### **1. PASAŻEROWIE**

Zgodnie z zaleceniami Unii Europejskiej, dekretem prezydialnym i międzynarodowymi ustaleniami organizacji SOLAS w celu dokonania rezerwacji na przeprawę promową, należy podać następujące informacje:

- 1.1 trasę rejsu
- 1.2 termin oraz godziny rejsów
- 1.3 imię i nazwisko wszystkich pasażerów
- 1.4 daty urodzenia wszystkich pasażerów (ważne w przydzielaniu zniżek)
- 1.5 markę, model, numer rejestracyjny pojazdu, gabaryty pojazdu (długość, wysokość, szerokość)
- 1.6 rodzaj rezerwowanych świadczeń (np. pokład, fotel lub kabina)
- 1.7 numer telefonu kontaktowego pasażera

### **2. KONTAKT Z PASAŻERAMI**

- 2.1 Agenci oraz Klienci indywidualni zobowiązani są do podania numeru telefonu kontaktowego, pod którym będzie możliwość utrzymania stałego kontaktu z pasażerem przed wypłynięciem i w trakcie trwania całego wyjazdu. Utrzymanie kontaktu jest konieczne ze względu na możliwe ewentualne zmiany w wypłynięciach promów, anulacje rejsów lub inne nie określone sytuacje losowe związane z samym rejsem.
- 2.2 Obowiązkiem Agenta jest poinformowanie Klienta i zapisanie danych kontaktowych pasażera. W przypadku odmowy podania ww. danych adresowych i telefonów odpowiada sam pasażer. W takich przypadkach PETPOLONIA, Agent i Armator nie odpowiadają za zaistniałe problemy i nie dokonują żadnych refundacji:
  - 2.2.1 za niewykorzystany bilet, zakup nowego biletu na inny rejs czy inne linie, itp.
  - 2.2.2 rezerwacje hotelu, dojazdy, autostrady, itp.
  - 2.2.3 inne osobiste wydatki lub koszty.

### **3. ZAOKRĘTOWANIE I ODPRAWA (TZW. CHECK-IN)**

- 3.1 Pasażerowie mają obowiązek zgłosić się do odprawy biletowej (zaokrętownia) w biurze portowym Armatora przed odplynięciem promu w punkcie „check-in” w odpowiednim terminie. Przed podróżą radzimy aby zapoznać się z dojazdem do odpowiedniego terminala promowego. Należy pamiętać, aby wyjechać na prom zawsze wcześniej i mieć na uwadze utrudnienia mogące spotkać nas na drodze dojazdowej do portu: korki, roboty drogowe, itp. Należy pamiętać o zabraniu ważnego dokumentu tożsamości lub paszportu oraz biletu, który uprawnia do odprawy.
- 3.2 Po przyjeździe do terminala kieruj się znakami do przewoźnika promowego, na który masz zakupiony bilet. Na drogach dojazdowych kieruj się piktogramami pokazującymi jak dojechać do odpowiedniej dla siebie odprawy (piesi, samochody osobowe, autokary, cargo).
- 3.3 Armator zastrzega sobie prawo do anulowania biletów bez prawa do jakiegokolwiek zwrotu w przypadku nie dotrzymania terminu odprawy przez pasażerów.
  - 3.3.1 Pasażerowie piesi odprawiani są zazwyczaj z budynku terminala lub innego miejsca wskazanego przez obsługę. Przed wejściem na prom należy zgłosić się do oprawy pasażersko-biletowej, gdzie na podstawie okazanego biletu i ważnego dokumentu tożsamości otrzymają Państwo karty pokładowe uprawniające do korzystania z wykupionych wcześniej świadczeń. Do odprawy należy zgłosić się na 1 godz. przed rejssem, najpóźniej 30 min przed odplynięciem promu na trasach z Danii do Norwegii lub odwrotnie. Na 2 godz. przed rejssem najpóźniej na 60 min na trasach z Niemiec do Norwegii lub odwrotnie.
  - 3.3.2 Pasażerowie zmotoryzowani podróżujący samochodem kierują się do odprawy pasażersko-biletowej za wskazanymi znakami w porcie do punktu odpraw „check-in” zgodnie z klasyfikacją danego pojazdu (osobowy, kamper, autobus, cargo). Przy odprawie należy okazać ważny dokument tożsamości lub paszport każdego pasażera oraz bilet na prom, na którego podstawie otrzymają Państwo karty pokładowe uprawniające do korzystania z wykupionych wcześniej świadczeń. Do odprawy należy zgłosić się na 90 min. przed rejssem, najpóźniej 60 min przed odplynięciem promu na trasach z Danii do Norwegii lub odwrotnie. Na 3-2 godz. przed rejssem najpóźniej na 60 min na trasach z Niemiec do Norwegii lub odwrotnie.
  - 3.3.3 Pasażerowie zobowiązani są posiadać wszelkie konieczne i ważne dokumenty podróży: dokument tożsamości, paszport oraz bilet. W przypadku przeprawy cargo w gestii kierowcy jest posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do odprawy pojazdu oraz przewożonego ładunku. W przypadku braku ww. Armator ma prawo odmówić pasażerom prawa zaokrętownia. Dla grup wymagana jest lista pasażerów.
- 3.4 W przypadku podróży samochodem wymagane jest: aktualne prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC. Na pojeździe powinna znajdować się również naklejka określająca kraj rejestracji (PL).
- 3.5 Pasażer ma obowiązek wymienić w określonym punkcie „check-in” bilety / vouchery wydane przez PETPOLONIA, na karty pokładowe uprawniające pasażera na wejście na prom i korzystanie z wykupionych wcześniej świadczeń. Armator przy odprawie wymaga okazania biletu.
- 3.6 Jeżeli Klient na bazie promowej stawi się z większym pojazdem niż zadeklarowany w wystawionym bilecie, który zakupił wcześniej w biurze podróży lub bezpośrednio przez stronę [www.promy.pl](http://www.promy.pl) Armator zażąda dopłaty do taryfy cennikowej do faktycznego stanu pojazdu przy odprawie. Jeżeli kwota nie zostanie pobrana w porcie, Armator będzie domagał się dopłaty od PETPOLONIA, a PETPOLONIA od Klienta poprzez biuro podróży, w którym zakupiono bilet na prom. W przypadku zakupu biletu on-line na [www.promy.pl](http://www.promy.pl) należność będzie ściągana bezpośrednio od Klienta. W takich przypadkach Biuro Podróży jak i Klienci zobowiązani są do uiszczenia dopłaty bez żadnych roszczeń. W takim przypadku Armator nie gwarantuje również miejsca na właściwym pokładzie samochodowym na promie. W przypadku braku takich miejsc bilet przepada i należy wykupić nowy na kolejny dostępny rejs z własnych środków zgodnie z dostępną taryfą.
- 3.7 W przypadku zatrzymania Pasażera/ów przez np.: Służby Graniczne, Celne, Weterynaryjne (osoby podróżujące ze zwierzętami) lub inne danego kraju i nie skorzystanie z tego powodu z rejsu, nie przysługuje zwrot należności za niewykorzystany bilet.

### **4. ROZKŁADY REJSÓW, CENY**

- 4.1 Podane w rozkładach rejsów godziny wypłynięć i przepłynięć są godzinami wg czasu miejscowego.
- 4.2 Godzina przybycia promu do portu docelowego może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Armatora (np. sztorm, awarie, strajki, itp.).
- 4.3 Cena biletu zawiera cenę przepłynięcia wraz z wykupionymi świadczeniami, opłatami portowymi i paliwowymi. PETPOLONIA kalkuluje zawsze najniższą cenę biletu w najtańszej taryfie.
- 4.4 Cena biletu nie zawiera cen posiłków i napojów na promie.
- 4.5 Oferty specjalne i zniżki nie podlegają kumulacji, chyba że w ofercie określono inaczej.
- 4.6 Wszelkie oferty specjalne są ofertami limitowanymi na każdy rejs zgodnie z warunkami danej oferty. Oferty specjalne posiadają odrębne warunki anulacji i zmiany.
- 4.7 Ceny grupowe na zapytanie w PETPOLONIA
- 4.8 Ceny dla pojazdów Cargo na zapytanie w PETPOLONIA

## 5. ZMIANY W WYPŁYNIĘCIACH I CENACH

- 5.1. Armator zastrzega sobie prawo do zmiany rozkładu rejsów (daty lub godziny), a także anulacji wypłynięcia np.: ze względu na siły wyższe: złe warunki pogodowe, strajki, awarie, zamach terrorystyczny, inne zagrożenia mające wpływ na bezpieczeństwo pasażerów i ładunku.
- 5.2. Armator zastrzega sobie prawo do zmiany cen biletów bez wcześniejszego powiadomienia w przypadkach uzasadnionych wyższą koniecznością jak np. drastyczne i nagłe zmiany cen paliw na rynkach światowych, itp.
- 5.3. W przypadku zmian w potwierdzonych rezerwacjach lub sprzedanych biletach gwarantuje transport w innym dogodnym terminie.
- 5.4. W przypadku zmiany portu wypłynięcia, zmiany środka transportu lub anulacji rejsu nie dokonuje on zwrotów dodatkowych kosztów poniesionych przez pasażera tzn. dojazdu do innego portu (np. paliwo, autostrady), telefony, hotele, parkingi, rekompensaty za utracone wynagrodzenie z tytułu nie stawienia się do pracy, itp.
- 5.5. Armator będzie dokładał wszelkich starań, aby zagwarantować pasażerowi podróż w takich samych warunkach na jakie miał wykupiony bilet.

## 6. RODZAJE BILETÓW

- 6.1. BILETY PASAŻERSKIE (INDYWIDUALNE) - dla osób pieszych, dla podróżujących samochodem osobowym, kempingowym lub innymi pojazdami przeznaczonymi tylko do przewozu osób w celach turystycznych, natomiast osoby w pojazdach posiadają tylko bagaż z rzeczami na potrzeby własne. Busy do 3,5 t DMC jadące na pusto bez ładunku towaru.
- 6.2. BILET GRUPOWY - dla osób podróżujących w jednej grupie liczącej powyżej 20 pasażerów pieszo lub z 1 pojazdem. W przypadku grupy wydaje się jeden voucher do wymiany przez pilota na terminalu promowym na karty pokładowe dla uczestników całej grupy. Na 30 dni przed rejsem Armator wymaga od grupy listy uczestników obejmujących: imię, nazwisko, datę urodzenia, podział na kabiny (Niemcy- Norwegia), numer rejestracyjny pojazdu, telefon kontaktowy do pilota lub kierowcy. W przypadku różnic w liście przy odprawie Armator będzie pobierał dodatkowe opłaty na terminalu.
- 6.3. BILETY CARGO (FRACHT) - dla osób świadczących usługi osobom 3-cim za opłatą, a także przewożące towary na sprzedaż, targi, wystawy, mianie przesiedleńcze itp. Samochody typu „chłodnia”, „plandeka” do lub powyżej 3,5 tony DMC z ładunkiem.  
**PODANIE INNEJ DŁUGOŚCI, SZEROKOŚCI CZY WAGI REZERWOWANEGO POJAZDU, NIEPRAWIDŁOWEJ ILOŚCI KIEROWCÓW MOŻE SPOWODOWAĆ OBCIĄŻENIE DODATKOWYMI KOSZTAMI LUB ODMOWĘ WJAZDU NA PROM**
- 6.4. Bilety wystawiane są na konkretny rejs i godzinę i tylko w zarezerwowanych terminach mogą być wykorzystane.
- 6.5. Bilety wystawia się na konkretne nazwisko pasażera i nie można ich przekazywać lub odstępować osobom trzecim.
- 6.6. Do odprawy pasażersko-biletowej uprawnia wydrukowany bilet otrzymany od PETPOLONIA na maila przy zakupieniu biletu przez stronę [www.promy.pl](http://www.promy.pl) lub wydany w biurze podróży u Agenta.
- 6.7. Potwierdzenie rezerwacji wydane przez PETPOLONIĘ lub Agenta nie jest biletem i nie uprawnia do podróżowania.
- 6.8. W przypadku zakupu biletu pasażerskiego i próbie przewozu na nim towarów lub innych rzeczy, Przewoźnik/Armator może anulować bilet pasażerski wg warunków anulacji. W takim przypadku bilet pasażerski przepada, a Pasażer musi wykupić nowy bilet cargo odpowiedni do przewożonego ładunku i taryf, płacąc za niego na miejscu gotówką lub kartą płatniczą. PETPOLONIA nie kredytuje takich biletów.

## 7. TARYFY

- Armator sprzedaje bilet w 2 taryfach, każda z nich posiada odrębne warunki rezerwacji i anulacji:
- 7.1. ECONOMY – bilet w tej taryfie nie podlega anulacji. Można dokonać zmiany (za wyjątkiem 1 osoby na którą wystawiony jest bilet) za opłatą. Bilet dostępny jest w limitowanej ilości. Ceny są płynne tzn. cena zmienia się im bliżej rejsu, im więcej osób zakupi bilet na rejs tym cena kolejnego biletu może być wyższa. Bilet sprzedaje się na konkretną godzinę i w tym czasie musi być wykorzystany. Jeśli Klient zgłosi się do odprawy wcześniej musi poczekać na swój przejazd, jeśli Klient się spóźni musi wykupić nowy bilet w taryfie dostępnej na terminalu.
  - 7.2. FLEXIBLE – bilet w tej taryfie podlega warunkom anulacji oraz zmianom (za wyjątkiem 1 osoby na którą wystawiony jest bilet). Taryfa jest dostępna na każdy rejs. Ceny są płynne tzn. cena zmienia się im bliżej rejsu, im więcej osób zakupi bilet na rejs tym cena kolejnego biletu może być wyższa. Bilet ważny jest na przejazd na konkretną datę i godzinę, na którą został zakupiony.

## 8. DZIECI I MŁODZIEŻ

- 8.1. Dzieci do 4 lat podróżują bezpłatnie w ofercie dla pieszego. Dzieci do 14 lat korzystają ze zniżki w przypadku zakupu biletu pieszego.
- 8.2. Dzieci i młodzież do lat 18 nie mogą podróżować same bez opieki osoby dorosłej. Armator zezwala na podróż dzieci od 16 do 17 lat w przypadkach wyjątkowych, należy wówczas przedstawić zaświadczenie od rodziców lub opiekuna potwierdzone notarialnie.
- 8.3. Wszystkie dzieci muszą podróżować w towarzystwie co najmniej jednej osoby dorosłej, która nie korzysta z żadnej zniżki.

## 9. BAGAŻ

- 9.1. Każdy pasażer może zabrać ze sobą bagaż na pokład promu wyłącznie z rzeczami na potrzeby własne.
- 9.2. Pasażerowie zmotoryzowani mogą pozostawić swój bagaż w samochodzie, powinni jednak zabrać ze sobą rzeczy przydatne na czas podróży, gdyż podczas rejsu nie będą mieli dostępu do pokładu samochodowego.
- 9.3. Armator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy pozostawione w samochodach, zagubione, skradzione lub pozostawione przez pasażerów na pokładach.
- 9.4. Każdy bagaż musi być czytelnie opisany.
- 9.5. Bagaż może zawierać tylko i wyłącznie przedmioty osobiste, nie może zawierać broni, amunicji narkotyków, alkoholu lub innych niebezpiecznych przedmiotów.
- 9.6. Armator ma prawo przeprowadzić kontrole każdego bagażu. Klient w takim przypadku ma obowiązek poddać się jej bez żadnych sprzeciwów.

## 10. KABINY

- 10.1. Trasa Niemcy – Norwegia, na tą trasę zawsze należy wykupić całą kabinę – kabina płatna według cennika. Armator dysponuje różnego typu kabinami w zależności od wybranego rejsu. Z reguły są to kabiny 2 lub 4 osobowe z pełnym węzłem sanitarnym z łózkami pojedynczymi lub piętrowymi do wyboru z oknem lub bez okna. Armator wymaga wykupienia kabiny dla każdej osoby nawet dziecka.
- 10.2. Trasa Dania – Norwegia: Hirtshals – Kristiansand, Hirtshals – Larvik i v.v. Połączenia realizowane są promami expressowymi. Armator nie oferuje kabin. Za dodatkową opłatą można wykupić miejsca na fotelach w określonym standardzie.
  - 10.2.1. VOYAGER CLASS fotele lotnicze – zlokalizowane w długiej sali w rzędach, wygodne miejsca do siedzenia z możliwością słuchania radia i oglądania telewizji. Miejsca numerowane.
  - 10.2.2. BUSINNESS CLASS fotele lotnicze - wygodne miejsca siedzące umieszczone w spokojnej sali na pokładzie 8 z możliwością oglądania telewizji i dostępem do Internetu. Kawa, woda mineralna, owoce oraz gazety dziennie do wglądu bez opłat. Miejsca numerowane.
  - 10.2.3. RESTAURANT - miejsca siedzące zlokalizowane przy bogatym bufecie na pokładzie 8. W ciągu rejsu serwowane są posiłki w zależności od godziny przeprawy. Woda mineralna, piwo, wino (podawane podczas rejsów wieczornych do 60 min przed przyplłynięciem do portu), soki, kawa, herbata wszystko w cenie biletu. Miejsca numerowane.

## 11. ZWIERZĘTA DOMOWE

- 11.1. Zwierzęta domowe przewożone są za opłatą wg cennika Armatora. Pasażerowie piesi nie mogą podróżować z psem/kotem - tylko zmotoryzowani. W trakcie trwania rejsu zwierzęta muszą przebywać w specjalnie wyznaczonych klatkach przygotowanych do tego celu. Klatki zlokalizowane są na pokładzie samochodowym lub w wydzielonych pomieszczeniach. Armator zezwala na przewóz zwierząt w samochodzie ale tylko na trasach z

Danii do Norwegii lub odwrotnie w sezonie letnim. Nie zezwala się na podróż psa/kota w samochodzie w okresie od października do marca ze względu na warunki atmosferyczne.

- 11.2 Właściciel osobiście odpowiada za higienę i karmienie swego ulubieńca i robi to na własny koszt. Zwierze musi posiadać wszystkie aktualne badania i szczepienia. Armator zapewnia specjalnie wyznaczone miejsca na załatwienie potrzeb zwierząt. Każdorazową wizytę u pupila należy uzgadniać na recepcji promu. Na rejsach z Niemiec do Norwegii Armator przewiduje 3 kontrole pasażera o 17:00, 20:30 oraz rano o 07:15 zejścia odbywają się z pracownikiem Color Line. W przypadku dziwnych zachowań zwierząt pracownicy będą informować pasażera o zejściu do psa/kota w celu uspokojenia go. Na trasach z Danii do Norwegii zwierzęta można odwiedzać co jakiś czas jeśli przebywają w klatce jeśli są pozostawione w samochodzie przewiduje się 1 zejście do samochodu podczas trwania rejsu.
- 11.3 Do odprawy ze zwierzęciem należy zgłosić się do punktu odpraw gdzie w pierwszej kolejności sprawdzane są dokumenty zwierzęcia.
- 11.4 Za ważność dokumentów dla zwierząt odpowiada sam Pasażer i w przypadku zatrzymania jego samego lub zwierzęcia wszelkie koszty pokrywa on sam (np. hotel, schronisko dla zwierząt, badania itp.).
- 11.5 Armator zastrzega sobie możliwość odmowy zaokręgowania na prom samochodu z psem/kotem w przypadku, gdy zachowanie zwierząt zagraża pasażerom.

## 12. CAMPING NA POKŁADZIE

Armator nie oferuje świadczenia CAMPING NA POKŁADZIE.

## 13 PIENIĄDZE I KARTY PŁATNICZE

13.1 Walutą obowiązującą na promach jest EURO.

13.2 Sklepy i restauracje pokładowe oprócz gotówki akceptują również karty kredytowe różnego typu.

13.3 W przypadku płatności kartą, sprzedawca może wymagać okazania dokumentu tożsamości.

## 14 BILETY Z OTWARTĄ DATĄ POWROTU (TZW. OPEN)

14.1 PETPOLONIA nie prowadzi sprzedaży biletów OPEN

14.2 Możliwa jest zmiana terminu w bilecie datowanym – więcej informacji w punkcie „Anulacje i zmiany”.

## 15. WARUNKI PŁATNOŚCI

15.1 W momencie złożenia rezerwacji należy dokonać wpłaty całości kwoty biletu.

15.2 Płatności dokonuje się po przeliczeniu na złotówki wartości całego biletu wg kursu waluty na dzień wykupienia. Kurs publikowany jest na stronie [www.promy.pl](http://www.promy.pl) lub [www.pekao.com.pl](http://www.pekao.com.pl) tabela sprzedaż. Bank PEKAO jest głównym bankiem rozrachunkowym PETPOLONII.

15.3 W przypadku rezerwacji grupowej jeśli termin rejsu jest odległy, bilet na prom może być zaliczkowany. W takich przypadkach PETPOLONIA wyznaczy termin wpłaty zaliczki w złotychkach. Dopłata do całości biletu będzie przeliczona według kursu z dnia dopłaty do wartości całego biletu minus kwota wpłaconej zaliczki.

## 16. ZGUBIENIE BILETU

W przypadku zagubienia biletu należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie biuro wystawiające bilet. Bilet zagubiony uznaje się za wykorzystany, a nowy należy ponownie zakupić z własnych środków.

## 17. ANULACJE I ZMIANY

Wszelkie anulacje lub zmiany muszą być dokonywane pisemnie przez biuro, w którym została założona rezerwacja. W przypadku zakupu biletu on-line zmiany przyjmowane są wyłącznie drogą elektroniczną na adres: [info@promy.pl](mailto:info@promy.pl) lub przez zakładkę „zmiana rezerwacji” zamieszczoną na stronie [www.promy.pl](http://www.promy.pl)

Anulacje i zmiany są przyjmowane w godzinach pracy biura PETPOLONIA, poniedziałek-piątek 10:00 – 18:00.

17.1 Koszt anulacji taryfy ECONOMY: Po zakupieniu biletu nie podlega anulacji ani zwrotom.

17.2 Koszt anulacji taryfy FLEXIBLE:

17.2.1. W przypadku anulacji rezerwacji do 24 godzin przed datą wypłynięcia Klient otrzymuje 100% zwrotu kosztów biletu.

17.2.2. Anulacja poniżej 24 godzin do wypłynięcia lub nie pojawienie się na odprawę biletową – 100% potrącenia / NO SHOW

17.3 Koszt anulacji GRUPY:

W przypadku biletu grupowego należy dokonać wpłaty w wysokości ustalonej przez PETPOLONIA w momencie rezerwacji. Kwota zaliczki jest pobierana w przypadku rezerwacji grupowej powyżej 60 dni przed rejsem. Poniżej tego terminu należy wpłacić całość wartości biletu.

Koszty anulacji przy grupie 20-100 osób:

17.3.1 Od 60 do 20 dni przed rejsem – 25% potrącenia z wartości biletu

17.3.2 Od 19 dni do 8 dni przed rejsem – 50% potrącenia z wartości biletu

17.3.3 Od 7 dni do 24 godz. przed rejsem – 75% potrącenia z wartości biletu

17.3.4 Poniżej 24 godzin przed rejsem lub nie stawienie się do odprawy/ NO SHOW - 100% potrącenia z wartości biletu.

Koszty anulacji grupy większej niż 100 osób na zapytanie w PETPOLONIA

17.5 W przypadku dokonania zmiany w potwierdzonym bilecie grupowym nalicza się koszt w wysokości 75 euro (Dania / Szwecja – Norwegia) 90 euro (Niemcy- Norwegia) za zmianę terminu, godziny rejsu plus dopłata do różnicy w cenie biletu na zmieniany termin. W przypadku zmiany danych w liście uczestników zatwierdzonej wcześniej przez Armatora Color Line pobiera się opłatę za zmianę: 25 Euro za zmianę osoby, autokaru - do 4 dni przed wypłynięciem; 50 Euro za zmianę osoby, autokaru - od 3 do 24 godz. przed wypłynięciem.

17.6 Koszty anulacji biletu CARGO: Od momentu wykupienia biletu do 24 godz. przed rejsem – 45 Euro potrącenia.

Koszt za zmianę 20 Euro plus dopłata do różnicy w cenie na zmieniany termin.

17.7 Koszt każdej zmiany w taryfie ECONOMY:

17.7.1 75 Euro (Dania / Szwecja – Norwegia) plus dopłata do różnicy w cenie biletu za zmianę terminu, godziny rejsu.

17.7.2 90 Euro (Niemcy- Norwegia) plus dopłata do różnicy w cenie biletu za zmianę terminu, godziny rejsu.

17.7.3 35 Euro na wszystkich trasach za każdą zmienianą osobę w bilecie lub zmianę numeru rejestracyjnego pojazdu. W przypadku zmiany związanej ze zmianą ilości pasażerów na większą lub zmianę gabarytów pojazdu lub zmianę rodzaju świadczeń na wyższy standard na promie pobierana jest różnica pomiędzy zakupionym biletem a nowym biletem po zmianie oraz opłata za zmianę. Jeśli Klient dokonuje zmiany, bilet przeliczany jest według aktualnej stawki na prom, jeśli będzie wzrost ceny, Klient zobowiązany jest do dopłaty różnicy w cenie nowego biletu plus koszt zmiany. Jeśli bilet jest tańszy Armator nie dokonuje zwrotów różnicy w cenie ale pobiera opłatę za zmianę.

- 17.8 Koszt zmiany w taryfie FLEXIBLE powoduje przeliczenie biletu na nowo według aktualnej stawki na prom jeśli będzie wzrost ceny, Klient zobowiązany jest do dopłaty różnicy w cenie nowego biletu. Nie ponosi dodatkowych kosztów za zmianę. Jeśli bilet jest tańszy Armator nie dokonuje zwrotów różnicy w cenie. W przypadku zmiany danych pasażerów lub numeru rejestracyjnego nie pobiera się opłaty.
- 17.9 Nie ma możliwości zmian w biletach w czasie poniżej 24 godzin przed wypłynięciem.
- 17.10 Jeżeli Klient ma wykupiony bilet w 2 strony i nie wykorzysta przejazdu na tam, automatycznie przepada bilet na rejs powrotny bez możliwości zwrotu kosztów.
- 17.11 W przypadku anulacji rejsu przez Armatora z przyczyn wyższych i akceptacji z jego strony zwrotu należności za bilet, należność ta będzie zwrócona przez PETPOLONIĘ do biura agencyjnego, w którym dokonano zakupu biletu, lub bezpośrednio do Klienta w przypadku zakupu biletu on-line. Termin zwrotu określa Armator. PETPOLONIA dokona przelewu na rachunek Agenta / Klienta w terminie do 7 dni od akceptacji przez Armatora.

## 18. USŁUGI MEDYCZNE

- 18.1 Usługi medyczne lekarza pokładowego są bezpłatne tylko wówczas, jeśli obejmują pomoc w nagłych przypadkach, w przypadku choroby morskiej lub leczenia ambulatoryjnego urazów, które powstały w trakcie rejsu na pokładzie statku.
- 18.2 W każdym innym przypadku lekarz będzie pobierał odpowiednie honorarium.
- 18.3 Nie na każdym promie świadczone są usługi lekarskie.
- 18.4 Każda z podróżujących osób powinna znać swój stan zdrowia i ona też ponosi odpowiedzialność za ewentualne komplikacje zdrowotne. Przypominamy o zabraniu właściwych dla swojego schorzenia medykamentów.
- 18.5 Kobiety w ciąży powyżej 6 miesiąca powinny posiadać ze sobą zaświadczenie lekarza prowadzącego o możliwości odbycia rejsu. Armator ma prawo odmówić wejścia na pokład jeśli stan kobiety budzi wątpliwości co do bezpieczeństwa kobiety i jej dziecka.

## 19. UBEZPIECZENIE

- 19.1 Bilety i vouchery nie obejmują ubezpieczenia na czas trwania pobytu klienta poza granicami kraju. Klient zobowiązany jest wykupić dla siebie osobną polisę w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym.
- 19.2 Bilety i vouchery nie są objęte ubezpieczeniem od kosztów anulacji, ewentualnej rezygnacji i utraty bagażu. Tego typu polisy można wykupić dodatkowo u Agentów PETPOLONII na określonych warunkach danego ubezpieczyciela.
- 19.3 Pasażer jest ubezpieczony przez Przewoźnika tylko na czas przebywania na jego jednostce. Ubezpieczenie nie działa, jeżeli jest on pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub jego zachowanie może powodować zagrożenie dla innych pasażerów.
- 19.4 Pasażer musi ściśle przestrzegać regulaminów obowiązujących na danych jednostkach i terminalach. Dokładny regulamin zachowania się na jednostce pływającej znajduje się na korytarzu każdego promu, w kabinach, recepcji oraz innych wyznaczonych miejscach. Na każdym promie w określonych miejscach na ekranach wyświetlana jest procedura postępowania w stanie zagrożenia i alarmu. Każdy pasażer zobowiązany jest do zapoznania się z takim regulaminem.
- 19.5 Aby otrzymać ewentualne odszkodowania od Przewoźników, klient musi posiadać odpowiednie zaświadczenie wydane na miejscu przez Kapitana lub oficera pokładowego. Dane osobowe wszystkich pasażerów oraz dane pojazdu muszą się zgadzać z danymi wprowadzonymi do systemu rezerwacyjnego Armatora. W przypadku wystąpienia różnic, Armator i Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.
- 19.6 Pasażer odpowiada za uszkodzenia jednostek przy załadunku i wyładunku pojazdów na pokład. Przy wjeździe i zjeździe z promu prosi się o zachowanie ostrożności i podporządkowanie obsłudze danego pokładu i postępowanie z jego wytycznymi.

## 20. SKARGI I ZAŻALENIA:

- 20.1 Wszelkie reklamacje należy odsyłać do PETPOLONII lub Agenta, u którego dokonywano rezerwacji w formie pisemnej najdalej do siedmiu dni po zakończeniu „problemowego” rejsu. W przypadkach spornych rozstrzygać będzie Sąd Rejonowy dla PETPOLONII (w Polsce) lub Armatora (wskazany kraj).
- 20.2 Odpowiedzi na skargi są przekazywane tą samą drogą jaką zostały złożone (np. poprzez Agenta, u którego wykupiono bilety). Reklamacje są rozpatrywane do 30 dni roboczych.
- 20.3 W przypadku roszczeń dotyczących stanu kabin lub innych zamówionych świadczeń należy posiadać notatkę potwierdzającą faktyczny stan potwierdzony przez Oficera Dyżurnego.

## 21. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Dane osobowe są chronione zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 r. "O ochronie danych osobowych" (Dz.U. Nr 133 poz. 883) w sposób uniemożliwiający dostęp do nich osobom trzecim.