

Ogólne warunki zakupu biletów w PETPOLONIA (www.promy.pl) Armatora TT - LINE

1. PASAŻEROWIE

Zgodnie z zaleceniami Unii Europejskiej, dekretem prezydyjnym i międzynarodowymi ustaleniami organizacji SOLAS w celu dokonania rezerwacji na przeprawę promową, należy podać następujące informacje:

- 1.1 trasę rejsu
- 1.2 termin oraz godziny rejsów
- 1.3 imię i nazwisko wszystkich pasażerów
- 1.4 daty urodzenia wszystkich pasażerów (ważne w przydzielaniu zniżek)
- 1.5 miejsce urodzenia wszystkich pasażerów
- 1.6 numer dokumentu tożsamości wszystkich pasażerów
- 1.7 markę, model, numer rejestracyjny pojazdu, gabaryty pojazdu (długość, wysokość, szerokość)
- 1.8 rodzaj rezerwowanych świadczeń (np. pokład, fotel lub kabina)
- 1.7 numer telefonu kontaktowego

2. KONTAKT Z PASAŻERAMI

- 2.1 Agenci oraz Klienci indywidualni zobowiązani są do podania numeru telefonu kontaktowego, pod którym będzie możliwość utrzymania stałego kontaktu z pasażerem przed wypłynięciem i w trakcie trwania całego wyjazdu. Utrzymanie kontaktu jest konieczne ze względu na możliwe ewentualne zmiany w wypłynięciach promów, anulacje rejsów lub inne nie określone sytuacje losowe związane z samym rejsiem.
- 2.2 Obowiązkiem Agenta jest poinformowanie Klienta i zapisanie danych kontaktowych pasażera. W przypadku odmowy podania ww. danych adresowych i telefonów odpowiada sam pasażer. W takich przypadkach PETPOLONIA, Agent i Armator nie odpowiadają za zaistniałe problemy i nie dokonują żadnych refundacji:
 - 2.2.1 za niewykorzystany bilet, zakup nowego biletu na inny rejs czy inne linie, itp.
 - 2.2.2 rezerwacje hotelu, dojazdy, autostrady, itp.
 - 2.2.3 inne osobiste wydatki lub koszty.

3. ZAKRĘTOWANIE I ODPRAWA (TZW. CHECK-IN)

- 3.1 Pasażerowie mają obowiązek zgłosić się do odprawy biletowej (zakrętowania) w biurze portowym Armatora przed odpłynięciem promu w punkcie „check-in” w odpowiednim terminie. Przed podróżą radzimy aby zapoznać się z dojazdem do odpowiedniego terminala promowego. Należy pamiętać, aby wyjechać na prom zawsze wcześniej i mieć na uwadze utrudnienia mogące spotkać nas na drodze dojazdowej do portu: korki, roboty drogowe, itp. Należy pamiętać o zabraniu ważnego dokumentu tożsamości lub paszportu oraz biletu, który uprawnia do odprawy.
- 3.2 Po przyjeździe do terminala kieruj się znakami do przewoźnika promowego, na który masz zakupiony bilet. Na drogach dojazdowych kieruj się piktogramami pokazującymi jak dojechać do odpowiedniej dla siebie odprawy (piesi, samochody osobowe, autokary, cargo).
- 3.3 Armator zastrzega sobie prawo do anulowania biletów bez prawa do jakiegokolwiek zwrotu w przypadku nie dotrzymania terminu odprawy przez pasażerów.
 - 3.3.1 Pasażerowie piesi odprawiani są zazwyczaj z budynku terminala lub innego miejsca wskazanego przez obsługę. Przed wejściem na prom należy zgłosić się do oprawy pasażersko-biletowej, gdzie na podstawie okazanego biletu i ważnego dokumentu tożsamości otrzymają Państwo karty pokładowe uprawniające do korzystania z wykupionych wcześniej świadczeń. Do odprawy należy zgłosić się na 1 godz. przed rejsiem, najpóźniej 30 min przed odpłynięciem promu.
 - 3.3.2 Pasażerowie zmotoryzowani podróżujący samochodem kierują się do odprawy pasażersko-biletowej za wskazanymi znakami w porcie do punktu odpraw „check-in” zgodnie z klasyfikacją danego pojazdu (osobowy, kamper, autobus, cargo). Przy odprawie należy okazać ważny dokument tożsamości lub paszport każdego pasażera oraz bilet na prom, na którego podstawie otrzymają Państwo karty pokładowe uprawniające do korzystania z wykupionych wcześniej świadczeń. Do odprawy należy zgłosić się na 90 min przed rejsiem, najpóźniej 60 min przed odpłynięciem promu.
- 3.4 Pasażerowie zobowiązani są posiadać wszelkie konieczne i ważne dokumenty podróży: dokument tożsamości, paszport oraz bilet. W przypadku przeprawy cargo w gestii kierowcy jest posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do odprawy pojazdu oraz przewożonego ładunku. W przypadku braku ww. Armator ma prawo odmówić pasażerom prawa zakrętowania. Dla grup wymagana jest lista pasażerów.
- 3.5 W przypadku podróży samochodem wymagane jest: aktualne prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC. Na pojeździe powinna znajdować się również naklejka określająca kraj rejestracji (PL). Kategorycznie zabroniony jest przewóz paliwa w kanistrach lub innych pojemnikach, zabroniony jest przewóz butli napełnionych gazem propan-butan, materiałów wybuchowych, łatwopalnych i innych przedmiotów niebezpiecznych.
- 3.6 Pasażer ma obowiązek wymienić w określonym punkcie „check-in” bilety / vouchery wydane przez PETPOLONIA, na karty pokładowe uprawniające pasażera na wejście na prom i korzystanie z wykupionych wcześniej świadczeń. Armator przy odprawie wymaga okazania biletu lub podania numeru biletu.
- 3.7 Jeżeli Klient na bazie promowej stawi się z większym pojazdem niż zadeklarowany w wystawionym bilecie, który zakupił wcześniej w biurze podróży lub bezpośrednio przez stronę www.promy.pl Armator zażąda dopłaty do taryfy cennikowej do faktycznego stanu pojazdu przy odprawie. Jeżeli kwota nie zostanie pobrana w porcie, Armator będzie domagał się dopłaty od PETPOLONIA, a PETPOLONIA od Klienta poprzez biuro podróży, w którym zakupiono bilet na prom. W przypadku zakupu biletu on-line na www.promy.pl należność będzie ściągana bezpośrednio od Klienta. W takich przypadkach Biuro Podróży jak i Klienci zobowiązani są do uiszczenia dopłaty bez żadnych roszczeń. W takim przypadku Armator nie gwarantuje również miejsca na właściwym pokładzie samochodowym na promie. W przypadku braku takich miejsc bilet przepada i należy wykupić nowy na kolejny dostępny rejs z własnych środków zgodnie z dostępną taryfą.
- 3.8 W przypadku zatrzymania Pasażera/ów przez np.: Służby Graniczne, Celne, Weterynaryjne (osoby podróżujące ze zwierzętami) lub inne danego kraju i nie skorzystanie z tego powodu z rejsu, nie przysługuje zwrot należności za niewykorzystany bilet.

4. ROZKŁADY REJSÓW, CENY

- 4.1 Podane w rozkładach rejsów godziny wypłynięć i przepłynięć są godzinami wg czasu miejscowego.
- 4.2 Godzina przybycia promu do portu docelowego może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Armatora (np. sztorm, awarie, strajki, itp.).
- 4.3 Cena biletu zawiera cenę przepłynięcia wraz z wykupionymi świadczeniami, opłatami portowymi i paliwowymi. PETPOLONIA kalkuluje zawsze najniższą cenę biletu w najtańszej dostępnej taryfie.
- 4.4 Cena biletu nie zawiera cen posiłków i napojów na promie. Są one dodatkowo płatne w zależności od zamówionych.
- 4.5 Oferty specjalne i zniżki nie podlegają kumulacji, chyba że w ofercie określono inaczej.
- 4.6 Wszelkie oferty specjalne są ofertami limitowanymi na każdy rejs zgodnie z warunkami danej oferty. Oferty specjalne posiadają odrębne warunki anulacji i zmiany. Zazwyczaj oferty specjalne posiadają warunki zmiany FLEX ale nie podlegają anulacji.
- 4.7 Ceny grupowe na zapytanie w PETPOLONIA

4.8 Ceny dla pojazdów Cargo na zapytanie w PETPOLONIA

5. ZMIANY W WYPLYNIECIACH I CENACH

- 5.1. Armator zastrzega sobie prawo do zmiany rozkładu rejsów (daty lub godziny), a także anulacji wypłynięcia np.: ze względu na siły wyższe: złe warunki pogodowe, strajki, awarie, zamach terrorystyczny, inne zagrożenia mające wpływ na bezpieczeństwo pasażerów i ładunku.
- 5.2. Armator zastrzega sobie prawo do zmiany cen biletów bez wcześniejszego powiadomienia w przypadkach uzasadnionych wyższą koniecznością jak np. drastyczne i nagłe zmiany cen paliw na rynkach światowych, itp.
- 5.3. W przypadku zmian w potwierdzonych rezerwacjach lub sprzedanych biletach gwarantuje transport w innym dogodnym terminie.
- 5.4. W przypadku zmiany portu wypłynięcia, zmiany środka transportu lub anulacji rejsu nie dokonuje on zwrotów dodatkowych kosztów poniesionych przez pasażera tzn. dojazdu do innego portu (np. paliwo, autostrady), telefony, hotele, parkingi, rekompensaty za utracone wynagrodzenie z tytułu nie stawienia się do pracy, itp.
- 5.5. Armator będzie dokładał wszelkich starań, aby zagwarantować pasażerowi podróż w takich samych warunkach na jakie miał wykupiony bilet.

6. RODZAJE BILETÓW

- 6.1. BILETY PASAŻERSKIE (INDYWIDUALNE) - dla osób pieszych, osób z pojazdem, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony oraz których długość nie przekracza 14 m (w przypadku pojazdów z przyczepą, zestawów - samochód plus przyczepa, przyczepa kempingowa):
 - 6.1.1. Samochód osobowy – do 3,5 tony, 6m dł,
 - 6.1.2. Minibusy, Minivany (przeszkłone, blaszaki) – do 3,5 tony, jeżeli:
 - przewozi pasażerów,
 - podróżuje bez pasażerów, ale nie przewozi towaru - „na pusto”
 - przewozi drobny „ładunek”, ale tylko na własne potrzeby bez listu przewozowego (typu: bagaże, drobne paczki, zakupy)
 - 6.1.3. Camper – do 3,5 tony
 - 6.1.4. Samochód laweta – do 3,5 tony – BEZ ŁADUNKU!
 - 6.1.5. Zestaw pojazdów: samochód osobowy + przyczepa – łączna masa całkowita zestawu do 3,5 tony i 14 metrów długości (na przyczepie dopuszczamy przewóz np. lekkiej łodzi, motoru- na użytek własny pasażera)
- 6.2. BILET GRUPOWY - dla osób podróżujących w jednej grupie liczącej powyżej 10 pasażerów z 1 pojazdem. W przypadku grupy wydaje się jeden voucher do wymiany przez pilota na terminalu promowym na karty pokładowe dla uczestników całej grupy. Armator wymaga przesłania listy uczestników na 7 dni roboczych przed rejsem. W przypadku wykupienia kabin dla grupy na liście pasażerskiej należy dokonać podziału miejsc kabinowych i przypisać osoby do rodzaju danej kabiny aby właściwie przyporządkować karty pokładowe dla każdej osoby.
- 6.3. BILETY CARGO (FRACHT) - dla osób świadczących usługi osobom 3-cim za opłatą, a także przewożące towary na sprzedaż, targi, wystawy, mienie przesiedleńcze itp. Wszystkie samochody służące do przewozu towaru, które w dowodzie rejestracyjnym są określone jako ciężarowe. Do tej taryfy zaliczane są również przyczepy kempingowe lub pojazdy z przyczepami, których całkowita długość przekracza 14 m dł. Samochody dostawcze typu „PLANDEKA” – nawet jeśli jest do 3,5 tony, minibusy, minivany – powyżej 3,5 tony, samochód laweta – Z ŁADUNKIEM – do i powyżej 3,5 tony; minibusy, minivany – do 3,5 tony jeżeli:
 - przewozi typowy ładunek,
 - posiada wystawiony LIST PRZEWOZOWY

PODANIE INNEJ DŁUGOŚCI, SZEROKOŚCI CZY WAGI REZERWOWANEGO POJAZDU, NIEPRAWIDŁOWEJ ILOŚCI KIEROWCÓW MOŻE SPOWODOWAĆ OBCIĄŻENIE DODATKOWYMI KOSZTAMI LUB ODMOWĘ WJAZDU NA PROM

- 6.4. Bilety wystawiane są na konkretny rejs i godzinę i tylko w zarezerwowanych terminach mogą być wykorzystane.
- 6.5. Bilety wystawia się na konkretne nazwisko pasażera i nie można ich przekazywać lub odstępować osobom trzecim.
- 6.6. Do odprawy pasażersko-biletowej uprawnia wydrukowany bilet otrzymany od PETPOLONIA na maila przy zakupieniu biletu przez stronę www.promy.pl lub wydanego w biurze podróży u Agenta.
- 6.7. Potwierdzenie rezerwacji wydane przez PETPOLONIĘ lub Agenta nie jest biletem i nie uprawnia do podróżowania.
- 6.8. W przypadku zakupu biletu pasażerskiego i próbie przewozu na nim towarów lub innych rzeczy, Przewoźnik/Armator może anulować bilet pasażerski wg warunków anulacji. W takim przypadku bilet pasażerski przepada, a Pasażer musi wykupić nowy bilet cargo odpowiedni do przewożonego ładunku i taryf, płacąc za niego na miejscu gotówką lub kartą płatniczą. PETPOLONIA nie kredytyje takich biletów.

7. TARYFY

Armator sprzedaje bilet w 2 taryfach, każda z nich posiada odrębne warunki rezerwacji i anulacji:

- 7.1. SMART – bilet w tej taryfie nie podlega anulacji. Bilet dostępny jest na wybrane rejsy. Liczba ofert na każdy rejs jest limitowana. Armator dopuszcza dokonywanie zmian za dodatkową opłatą plus różnica w cenie biletu na zmieniony termin (za wyjątkiem 1 osoby na którą wystawiony jest bilet). Bilet sprzedaje się na konkretną godzinę i w tym czasie musi być wykorzystany.
- 7.2. FLEX – bilet w tej taryfie podlega warunkom anulacji oraz zmianom (za wyjątkiem 1 osoby na którą wystawiony jest bilet). Taryfa jest dostępna na każdy rejs. Bilet ważny jest na przejazd na konkretną godzinę, na którą został zakupiony. Bilet w tej taryfie podlega warunkom anulacji, więcej informacji w punkcie Anulacje i zmiany.

8. DZIECI I MŁODZIEŻ

- 8.1. Dzieci do 3 lat podróżują bezpłatnie. Dzieci od 4-12 lat korzystają ze zniżki w przypadku zakupu biletu pieszego.
- 8.2. Dzieci i młodzież do lat 18 nie mogą podróżować same, bez opieki osoby dorosłej. Armator zezwala na podróż dzieci od 14 do 17 lat w przypadkach wyjątkowych, należy wówczas przedstawić zaświadczenie od rodziców lub opiekuna. Zgoda powinna zawierać imię i nazwisko rodzica i/lub opiekuna prawnego oraz dane teleadresowe umożliwiające natychmiastowy kontakt.
- 8.3. Wszystkie dzieci muszą podróżować w towarzystwie co najmniej jednej osoby dorosłej, która nie korzysta z żadnej zniżki.

9. BAGAŻ

- 9.1. Każdy pasażer może zabrać ze sobą bagaż na pokład promu wyłącznie z rzeczami na potrzeby własne do 50 kg.
- 9.2. Pasażerowie zmotoryzowani mogą pozostawić swój bagaż w samochodzie, powinni jednak zabrać ze sobą rzeczy przydatne na czas podróży, gdyż podczas rejsu nie będą mieli dostępu do pokładu samochodowego.
- 9.3. Armator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy pozostawione w samochodach, zagubione, skradzione lub pozostawione przez pasażerów na pokładach.
- 9.4. Każdy bagaż musi być czytelnie opisany.
- 9.5. Bagaż może zawierać tylko i wyłącznie przedmioty osobiste, nie może zawierać broni, amunicji narkotyków, alkoholu lub innych niebezpiecznych przedmiotów.
- 9.6. Armator ma prawo przeprowadzić kontrolę każdego bagażu. Klient w takim przypadku ma obowiązek poddać się jej bez żadnych sprzeciwów.

10. KABINY

- 10.1. Wszystkie podane ceny są za całą kabinę.
- 10.2. Amator nie wymaga wykupienia kabiny na rejsy. Wyjątek stanowią wybrane rejsy z Travemunde.

10.3 Armator dysponuje różnego typu kabinami w zależności od wybranego rejsu. Z reguły są to kabiny 2 lub 4 osobowe z pełnym węzłem sanitarnym do wyboru z oknem lub bez okna.

11. ZWIERZĘTA DOMOWE

11.1 Zwierzęta domowe przewożone są za opłatą wg cennika. Pasażer przewożący zwierzęta domowe (również w klatkach, koszach) zobowiązany jest wykupić, do swojej dyspozycji, wyznaczoną kabinę na promie, jednocześnie odpowiada za jej stan sanitarny. W przypadku braku takiej kabiny nie jest możliwy przewóz zwierząt domowych. Uwaga! Ilość takich kabin jest ograniczona. W miejscach ogólnodostępnych, pasażer podróżujący z psem, ma obowiązek, trzymania psa na smyczy i w kagańcu.

11.2 Przewoźnik może odmówić przewozu zwierząt, jeżeli ich pobyt na statku, według oceny Przewoźnika, uznany zostanie za zagrażający bezpieczeństwu pasażerów lub załogi.

11.3 Do odprawy ze zwierzęciem należy zgłosić się do punktu odpraw gdzie w pierwszej kolejności sprawdzane są dokumenty zwierzęcia.

11.4 Właściciel osobiście odpowiada za higienę i karmienie swego ulubieńca i robi to na własny koszt.

11.5 Za ważność dokumentów dla zwierząt odpowiada sam Pasażer i w przypadku zatrzymania jego samego lub zwierzęcia wszelkie koszty pokrywa on sam (np. hotel, schronisko dla zwierząt, badania itp.).

12. CAMPING NA POKŁADZIE

Armator nie oferuje świadczenia CAMPING NA POKŁADZIE.

13. PIENIĄDZE I KARTY PŁATNICZE

12.1 Walutą obowiązującą na promach jest EURO, PLN(Polska-Szwecja)

12.2 Sklepy i restauracje pokładowe oprócz gotówki akceptują również karty kredytowe różnego typu.

12.3 W przypadku płatności kartą, sprzedawca może wymagać okazania dokumentu tożsamości.

14. BILETY Z OTWARTĄ DATĄ POWROTU (TZW. OPEN)

14.1 PETPOLONIA nie prowadzi sprzedaży biletów OPEN

14.2 Możliwa jest zmiana terminu w bilecie datowanym – więcej informacji w punkcie „Anulacje i zmiany”.

15 ZAGUBIENIE BILETU

15.1 W przypadku zagubienia biletu należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie biuro wystawiające bilet. Bilet zagubiony uznaje się za wykorzystany, a nowy należy ponownie zakupić z własnych środków.

16 WARUNKI PŁATNOŚCI

16.1 W momencie złożenia rezerwacji należy dokonać wpłaty całości kwoty biletu.

16.2 Płatności dokonuje się w walucie PLN .

16.3 W przypadku rezerwacji grupowej jeśli termin rejsu jest odległy, bilet na prom może być zaliczkowany. W takich przypadkach PETPOLONIA wyznaczy termin wpłaty zaliczki w złotówkach. Dopłata do całości będzie wyznaczona na potwierdzeniu rezerwacji.

17 ANULACJE I ZMIANY

Wszelkie anulacje lub zmiany muszą być dokonywane pisemnie przez biuro, w którym została założona rezerwacja. W przypadku zakupu biletu on-line zmiany przyjmowane są wyłącznie drogą elektroniczną na adres: info@promy.pl lub przez zakładkę „zmiana rezerwacji” zamieszczoną na stronie www.promy.pl

Anulacje i zmiany są przyjmowane w godzinach pracy biura PETPOLONIA, poniedziałek-piątek 09:30 – 18:00.

17.1 KOSZTY ANULACJI TARYFY SMART:

17.1.1 NIE MA MOŻLIWOŚCI ANULACJI ANI ZWROTU BILETU PO JEGO WYKUPIENIU.

17.2 KOSZTY ANULACJI TARYFY FLEX:

17.2.1 Od momentu wykupienia biletu do 31 dni przed datą wypłynięcia Klient otrzymuje zwrot 100% kosztu.

17.2.2 Od 30 dni do 15 dni przed wypłynięciem - 10 % potrącenia z wartości biletu nie mniej niż 15 Euro opłaty manipulacyjnej

17.2.3 Od 14 dni do 4 dni przed wypłynięciem - 30 % potrącenia z wartości biletu nie mniej niż 15 Euro opłaty manipulacyjnej

17.2.4 Od 3 dni do 24 godz. przed wypłynięciem - 50 % potrącenia z wartości biletu nie mniej niż 15 Euro opłaty manipulacyjnej

17.2.5 Poniżej 24 godzin do wypłynięcia lub nie pojawienie się na odprawę biletową NO SHOW – 100% potrącenia.

17.3 KOSZTY ANULACJI BILETU GRUPOWEGO:

17.3.1 Od momentu wykupienia biletu do 31 dni przed datą wypłynięcia 100% zwrotu.

17.3.2 Od 30 do 15 dni do wypłynięcia – 10% potrącenia z wartości biletu

17.3.3 Od 14 do 4 dni do wypłynięcia - 50% potrącenia z wartości biletu

17.3.4 Od 3 do 24 godz. do wypłynięcia - 80 % potrącenia z wartości biletu

17.3.5 Poniżej 24 godz. do wypłynięcia lub nie pojawienie się na odprawę biletową NO SHOW – 100% potrącenia.

17.4 KOSZTY ANULACJI BILETU CARGO:

17.4.1 Od momentu wykupienia biletu do 24 godz. przed rejssem – 20 Euro tytułem opłaty manipulacyjnej pobieranej przez PETPOLONIA.

17.4.2 Poniżej 24 godzin do wypłynięcia lub nie pojawienie się na odprawę biletową NO SHOW – 70 Euro potrącenia

17.5 Każda ZMIANA w potwierdzonej rezerwacji w taryfie FLEX I SMART powoduje naliczenie kosztów jak niżej:

Opłaty pobierane przez Armatora - zgłoszenie zmiany na min. 24 godz. przed rejssem w dni robocze	SMART	FLEX
Zmiana terminu lub godziny rejsu, zmiana gabarytów pojazdu lub liczby zgłaszanych pasażerów, zmiany świadczeń kabinowych (każda zmiana mająca wpływ na cenę rejsu)	210* PLN + dopłata do różnicy w cenie biletu	Dopłata do różnicy w cenie biletu (dopuszcza się tylko 1 zmianę w bilecie bez opłat, każda kolejna – opłata zgodnie z ofertą SMART)
Zmiana danych pasażerów lub nr rejestracyjnego pojazdu	Bez opłat	Bez opłat

* UWAGA PETPOLONIA DO KAŻDEJ ZMIANY W POTWIERDZONYM BILECIE NALICZA OPŁATĘ MANIPULACYJNĄ W WYSOKOŚCI 42 PLN (ZAWARTA W CENIE W TABELI).

- 17.6 Zmiana rezerwacji pakietów z Flex na Smart nie jest możliwa. W przypadku zmiany rezerwacji biletu typu Smart na bilet typu Flex naliczane są przy anulowaniu rezerwacji koszty odstąpienia na warunkach określonych dla biletu typu Flex, jednakże nie niższe niż koszty odstąpienia określone dla pierwszej rezerwacji biletu typu Smart.
- 17.7 W przypadku zmiany w potwierdzonej rezerwacji grupowej poniżej 31 dni przed rejsem nalicza się koszt 50 Euro plus dopłata do różnicy w cenie po dokonaniu zmiany. Jeśli zmianie ulega liczba osób gdzie zmianie ulega więcej niż 20% uczestników w grupie zmiana kalkulowana jest na zapytanie w PETPOLONIA za zgodą Armatora. Jeśli zmianie ulegnie ilość pasażerów w grupie na niższą, Armator ma prawo naliczyć koszty anulacji zgodnie z powyższymi warunkami w zależności od terminu zgłoszenia zmiany.
- 17.8 Każdorazowa zmiana w potwierdzonej rezerwacji CARGO powoduje naliczenie kosztu 20 euro.
- 17.9 Nie ma możliwości zmian w biletach w czasie poniżej 24 godzin przed wypłynięciem.
- 17.10 Jeżeli Klient ma wykupiony bilet w 2 strony i nie wykorzysta przejazdu na tam, automatycznie przepada bilet na rejs powrotny bez możliwości zwrotu kosztów.
- 17.11 W przypadku anulacji rejsu przez Armatora z przyczyn wyższych i akceptacji z jego strony zwrotu należności za bilet, należność ta będzie zwrócona przez PETPOLONIĘ do biura agencyjnego, w którym dokonano zakupu biletu, lub bezpośrednio do Klienta w przypadku zakupu biletu on-line. Termin zwrotu określa Armator. PETPOLONIA dokona przelewu na rachunek Agenta / Klienta w terminie do 7 dni od akceptacji przez Armatora.
- 17.12 Jakiegokolwiek zwrotu dokonuje się tylko za oddaniem biletu na prom i/lub biletu kabinowego.

18 USŁUGI MEDYCZNE

- 18.1 Usługi medyczne lekarza pokładowego są bezpłatne tylko wówczas, jeśli obejmują pomoc w nagłych przypadkach, w przypadku choroby morskiej lub leczenia ambulatoryjnego urazów, które powstały w trakcie rejsu na pokładzie statku.
- 18.2 W każdym innym przypadku lekarz będzie pobierał odpowiednie honorarium.
- 18.3 Nie na każdym promie świadczono są usługi lekarskie.
- 18.4 Każda z podróżujących osób powinna znać swój stan zdrowia i ona też ponosi odpowiedzialność za ewentualne komplikacje zdrowotne. Przypominamy o zabraniu właściwych dla swojego schorzenia medykamentów.
- 18.5 Kobiety w ciąży powyżej 6 miesiąca powinny posiadać ze sobą zaświadczenie lekarza prowadzącego o możliwości odbycia rejsu. Armator ma prawo odmówić wejścia na pokład jeśli stan kobiety budzi wątpliwości co do bezpieczeństwa kobiety i jej dziecka.

19 UBEZPIECZENIE

- 19.1 Bilety i vouchery nie obejmują ubezpieczenia na czas trwania pobytu klienta poza granicami kraju. Klient zobowiązany jest wykupić dla siebie osobną polisę w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym.
- 19.2 Bilety i vouchery nie są objęte ubezpieczeniem od kosztów anulacji, ewentualnej rezygnacji i utraty bagażu. Tego typu polisy można wykupić dodatkowo u Agentów PETPOLONII na określonych warunkach danego ubezpieczyciela.
- 19.3 Pasażer jest ubezpieczony przez Przewoźnika tylko na czas przebywania na jego jednostce. Ubezpieczenie nie działa, jeżeli jest on pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub jego zachowanie może powodować zagrożenie dla innych pasażerów.
- 19.4 Pasażer musi ściśle przestrzegać regulaminów obowiązujących na danych jednostkach i terminalach. Dokładny regulamin zachowania się na jednostce pływającej znajduje się na korytarzu każdego promu, w kabinach, recepcji oraz innych wyznaczonych miejscach. Na każdym promie w określonych miejscach na ekranach wyświetlana jest procedura postępowania w stanie zagrożenia i alarmu. Każdy pasażer zobowiązany jest do zapoznania się z takim regulaminem.
- 19.5 Aby otrzymać ewentualne odszkodowania od Przewoźników, klient musi posiadać odpowiednie zaświadczenie wydane na miejscu przez Kapitana lub oficera pokładowego. Dane osobowe wszystkich pasażerów oraz dane pojazdu muszą się zgadzać z danymi wprowadzonymi do systemu rezerwacyjnego Armatora. W przypadku wystąpienia różnic, Armator i Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.
- 19.6 Pasażer odpowiada za uszkodzenia jednostek przy załadunku i wyładunku pojazdów na pokład. Przy wjeździe i zjeździe z promu prosi się o zachowanie ostrożności i podporządkowanie obsłudze danego pokładu i postępowanie z jego wytycznymi.

20 SKARGI I ZAŻALENIA:

- 20.1 Wszelkie reklamacje należy odsyłać do PETPOLONII lub Agenta, u którego dokonywano rezerwacji w formie pisemnej najdalej do siedmiu dni po zakończeniu „problemowego” rejsu. W przypadkach spornych rozstrzygać będzie Sąd Rejonowy dla PETPOLONII (w Polsce) lub Armatora (wskazany kraj).
- 20.2 Odpowiedzi na skargi są przekazywane tą samą drogą jaką zostały złożone (np. poprzez Agenta, u którego wykupiono bilety). Reklamacje są rozpatrywane do 30 dni roboczych.
- 20.3 W przypadku roszczeń dotyczących stanu kabin lub innych zamówionych świadczeń należy posiadać notatkę potwierdzającą faktyczny stan potwierdzony przez Oficera Dyżurnego.

21 OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Dane osobowe są chronione zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 r. "O ochronie danych osobowych" (Dz.U. Nr 133 poz. 883) w sposób uniemożliwiający dostęp do nich osobom trzecim.